



# Regata 6 Horas da Lagoa Classe Optimist

## Dia 4 de agosto de 2024 - Clube dos Caiçaras

### 01 – REGRAS:

- 01.1 A regata será governada pelas regras, tais como enumeradas nas Definições das Regras de Regata a Vela.
- 01.2 Será obrigatório a troca da tripulação a cada volta completada, no cais do Clube dos Caiçaras. Nenhum velejador poderá dar duas voltas consecutivas. Isto modifica a regra 48.2.
- 01.3 Os barcos que infringirem a Regra 29.1 deverão, quando solicitados pela CR, cumprir penalidade de aguardar 1(um) minuto no cais durante a 1ª troca de tripulação. A CR indicará o local e controlará o tempo.
- 01.4 Um barco que tem a intenção de protestar deve informar a CR ou a CP logo após a 1ª troca após o incidente. Isto modifica a regra 61.
- 01.5 Serão aplicados os apêndices P e T.

### 02 – AVISO AOS COMPETIDORES:

Avisos aos competidores serão afixados no Quadro Oficial de Avisos do evento, localizado na janela da Diretoria de Vela do Clube dos Caiçaras.

### 03 – ALTERAÇÃO DAS INSTRUÇÕES DE REGATA:

Qualquer alteração nas instruções de regata será afixada antes das 09:30 h do dia que entrará em vigor, exceto alteração na programação da regata, que será afixada até as 19:00h do dia anterior ao dia em que terá efeito.

### 04 – SINALIZAÇÃO EM TERRA:

- 04.1 Sinalização em terra será içada no mastro principal do evento, localizado na parte fixa do Cais.
- 04.2 Quando o galhardete RECON é içado em terra, o seu significado descrito na sinalização de regata RECON é modificado de "1 minuto" para "não antes de 30 minutos". A parte flutuante do cais do Clube dos Caiçaras não é considerada terra para o item 04.2.

### 05 – BANDEIRAS DE CLASSE:

A bandeira da Classe será com o símbolo da classe Optimist.

### 06 – AREAS DE REGATAS:

A área da regata será a Lagoa Rodrigo de Freitas – Rio de Janeiro, RJ.

### 07 – PERCURSO:

Partida – Em frente ao Clube dos Caiçaras, entre CR (boreste) e boia amarela (BB).

Voltas:

- Montar boia nas proximidades do pedalinho, deixando-a por BB;
- Montar boia nas proximidades da curva do calombo, deixando-a por BB;
- Montar boia nas proximidades do Cais do CC, deixando-a por BB;
- Efetuar troca de tripulação no Cais.

Chegada – Em frente ao Clube dos Caiçaras, entre CR (boreste) e boia.

### 08 – MARCAS DE PERCURSO:

08.1 As marcas dos percursos serão boias infláveis de cor laranja.

08.2 As marcas de partida e chegada serão a Comissão de Regata na extremidade de boreste e uma boia de cor amarela na extremidade de bombordo.

### 09 – PARTIDA:

09.1 A linha de partida será entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor alaranjada na CR, na extremidade de boreste da linha, e a marca de partida na extremidade de bombordo.

09.3 Um barco que partir depois de decorridos 10 (Dez) minutos após seu do sinal de partida será considerado como não tendo partido - DNS. Isto muda a regra A4.1.

09.3 A Largada será única para veteranos e estreantes, com o Início da Sinalização às 10:00 horas

#### **10 – CHEGADA:**

A linha de chegada será em frente ao Clube dos Caiçaras entre um mastro desfraldando uma bandeira de cor azul na CR, na extremidade de boreste da linha, e a marca de chegada na extremidade de bombordo.

#### **11 – LIMITES DE TEMPO:**

Período de duração da regata será de 06:00 (seis horas); porém a regata só finaliza quando o barco líder completar a volta em que estiver, no momento do encerramento do período de duração da regata.

Após a chegada do 1º colocado, nenhum barco abrirá nova volta e os barcos terão 20 minutos para completar a volta na qual se encontram.

#### **12 – PREMIOS:**

Serão premiados os 5 (cinco) primeiros colocados das categorias Estreantes e Veteranos.

#### **13 – PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO:**

13.1 Formulários de protestos estarão disponíveis na secretaria do evento. Protestos devem ser entregues no prazo de protestos especificado.

13.2 O prazo de protesto será de 10 minutos após o encerramento da regata. O mesmo prazo de protesto se aplica a todos os protestos da Comissão de Regatas e da Comissão de Protestos sobre incidentes que observar na área de regata e para pedidos de reparação. Isto modifica a regra 61.3 e 62.2.

13.3 Avisos aos competidores serão afixados até 10 minutos depois de encerrado o prazo de protesto, a fim de informá-los dos horários e locais das audiências nas quais serão partes ou citados como testemunhas.

13.4 Avisos de protestos da Comissão de Regatas ou da Comissão de Protestos serão afixados para informação dos barcos, conforme regra 61.1(b).

13.5 Um pedido de reabertura de audiência deve ser entregue não mais de 30 (trinta) minutos após a parte solicitante ter sido informada da decisão. Isto modifica a regra 66.

#### **14 – MEDIDAS DE SEGURANÇA:**

Somente os velejadores e membros da organização poderão permanecer no cais.

#### **15 – BARCOS OFICIAIS:**

Os barcos oficiais serão identificados da seguinte maneira: bandeira de cor laranja com CR escrito em preto e bandeira de cor branca com CP ou JURY escrito em preto.

#### **16 – BARCOS DE APOIO E ACOMPANHANTES**

16.1 Chefes de equipe, treinadores, pessoal de apoio e acompanhantes não poderão navegar na área de regata, a partir do sinal de preparação e até que todos os barcos tenham chegado ou a Comissão de Regata tenha sinalizado retardamento, chamada geral ou anulação.

16.2 Chefes de equipe, treinadores, pessoal de apoio e acompanhantes não poderão entrar no cais no dia da regata sem autorização da CR, CP ou AO. Se assim o fizerem, os velejadores a eles relacionados serão punidos sem audiência. Isto modifica a regra 63.1.

#### **17 – ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE:**

Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 3, Decisão de Competir. A Autoridade Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte, relacionados diretamente com a série de regatas, seus antecedentes, durante ou depois de completada.

***Bons Ventos!!***